



Kirsten Lühmann
Mitglied des Deutschen Bundestages

Die Zukunft der Verkehrsnetze

von Kirsten Lühmann, Mitglied des Deutschen Bundestages
am 15.09.2015 in der Burg Seevetal

Der Bundesverkehrswegeplan



Links zum BVWP 2015

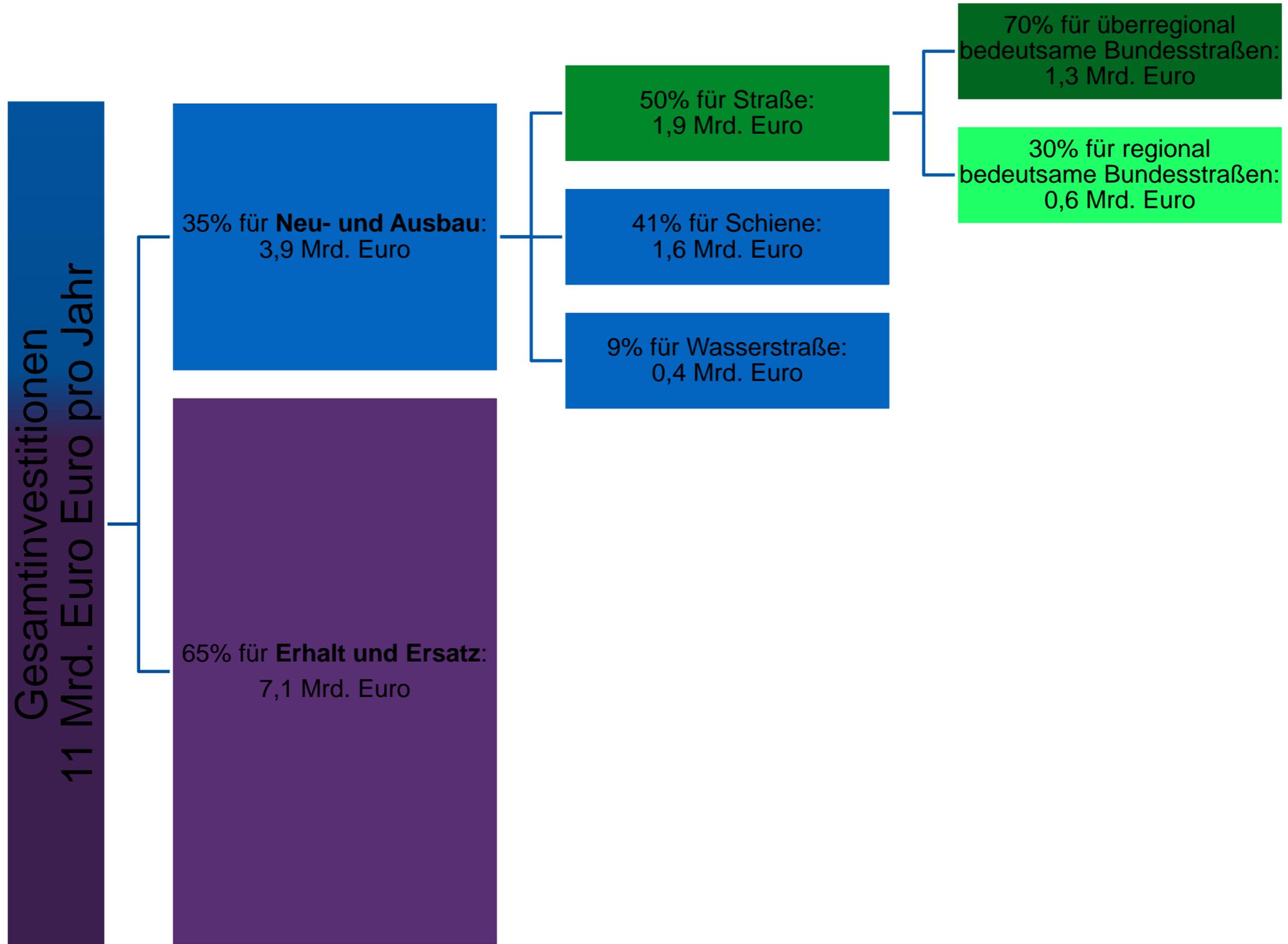
Allg.: www.bmvi.de/DE/VerkehrUndMobilitaet/Verkehrspolitik/Verkehrsinfrastruktur/Bundesverkehrswegeplan/bundesverkehrswegeplan_node.html

Schiene: www.bmvi.de/SharedDocs/DE/Anlage/VerkehrUndMobilitaet/bvwp-uebersicht-vorhaben-schiene.pdf?__blob=publicationFile

Straße: www.bmvi.de/SharedDocs/DE/Anlage/VerkehrUndMobilitaet/bvwp-uebersicht-vorhaben-strasse.pdf?__blob=publicationFile

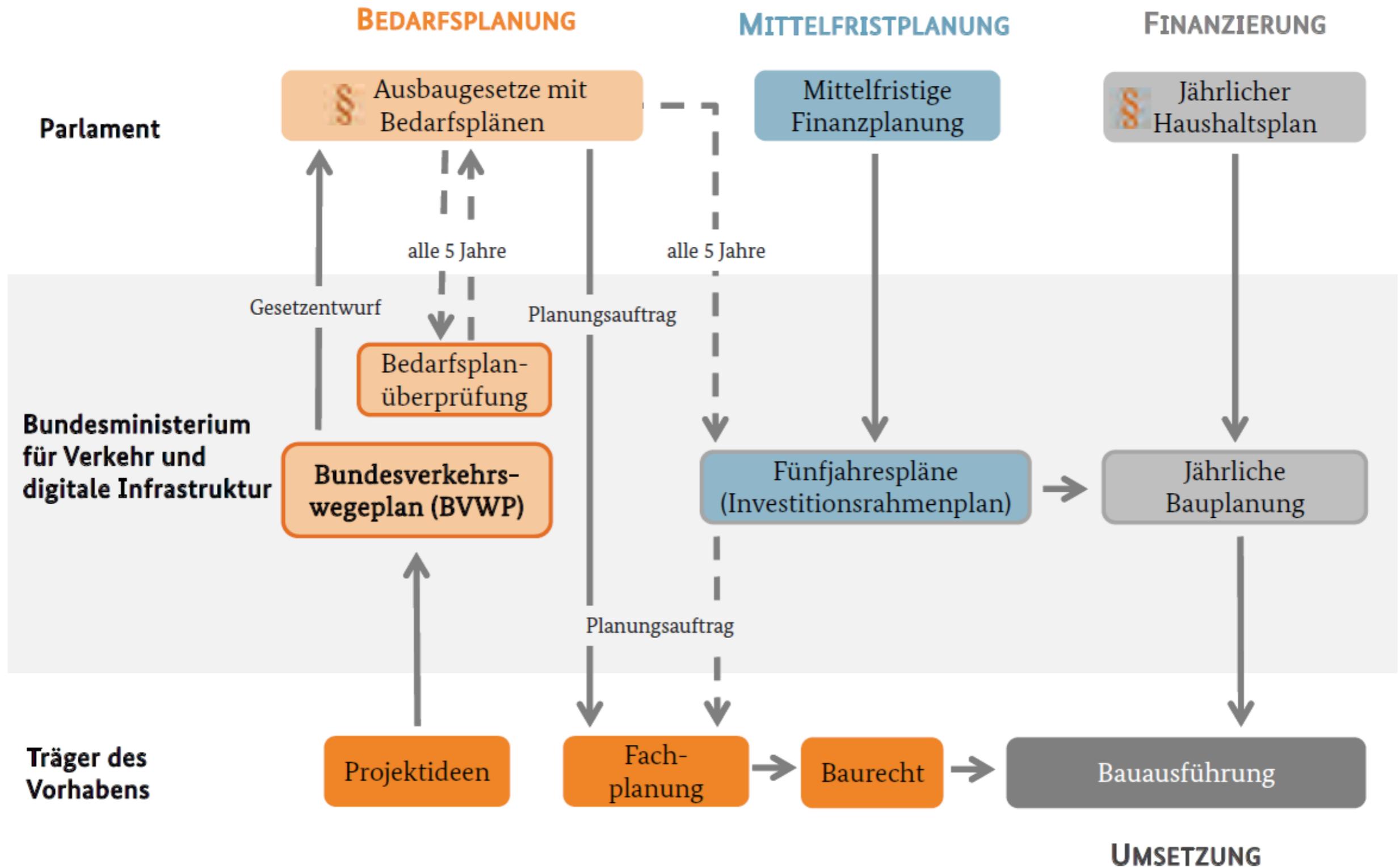
Wasserwege: www.bmvi.de/SharedDocs/DE/Anlage/VerkehrUndMobilitaet/bvwp-uebersicht-vorhaben-wasserstrasse.pdf?__blob=publicationFile





Quelle: Darstellung von Gustav Herzog auf Basis der Grundkonzeption für den BVWP 2015 und der Investitionsrahmenplanung 2011-2015





Quelle: Grundkonzeption für den Bundesverkehrswegeplan 2015, Seite 9, BMVI, abrufbar unter: http://www.bmvi.de/SharedDocs/DE/Anlage/VerkehrUndMobilitaet/bvwp-2015-grundkonzeption-langfassung.pdf?__blob=publicationFile



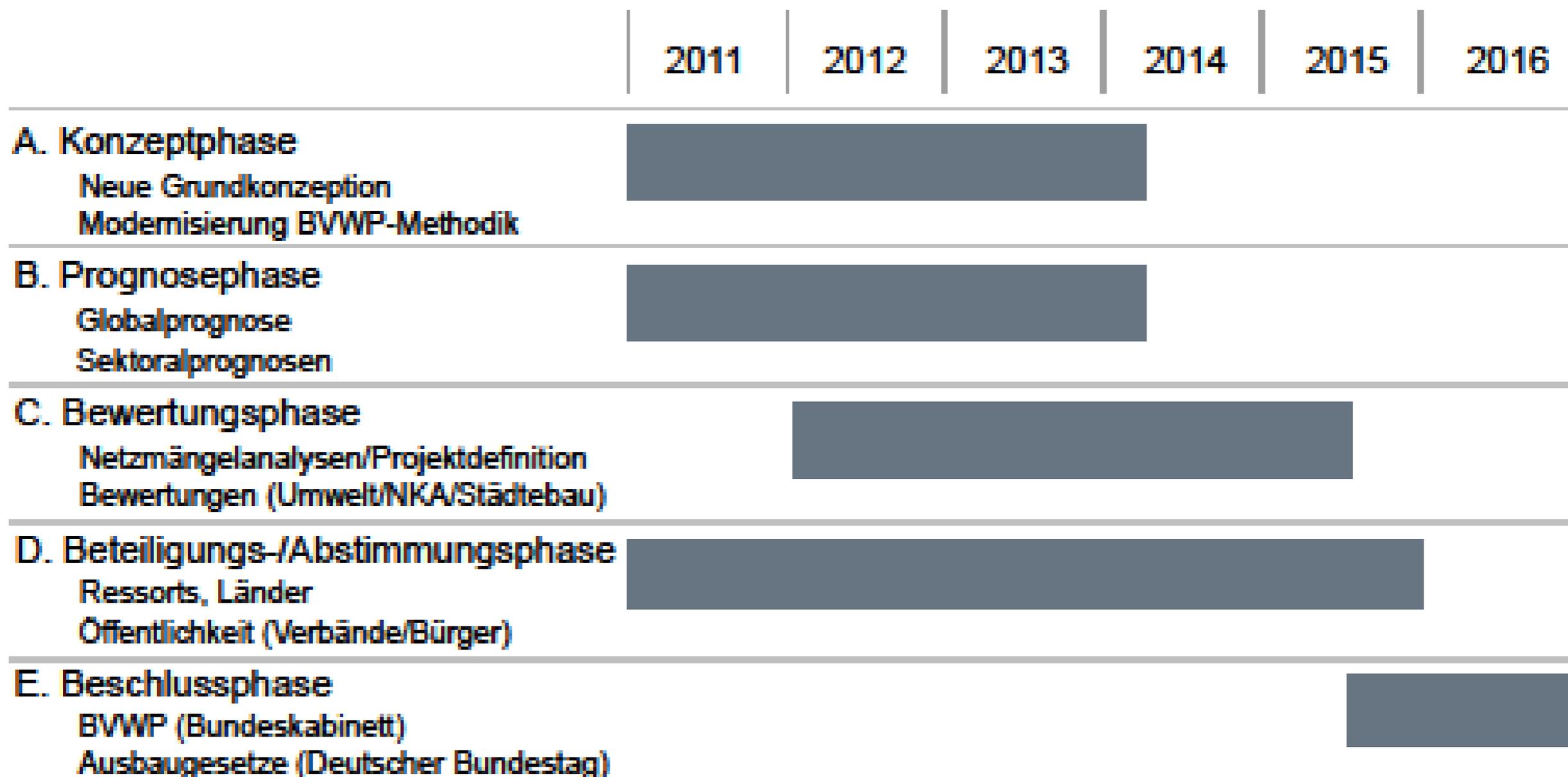


Abbildung 3: Zeitplan der Erarbeitung des BVWP 2015 (Stand März 2014)

Quelle: Grundkonzeption für den Bundesverkehrswegeplan 2015, Seite 11, BMVI, abrufbar unter:
http://www.bmvi.de/SharedDocs/DE/Anlage/VerkehrUndMobilitaet/bvwp-2015-grundkonzeption-langfassung.pdf?__blob=publicationFile

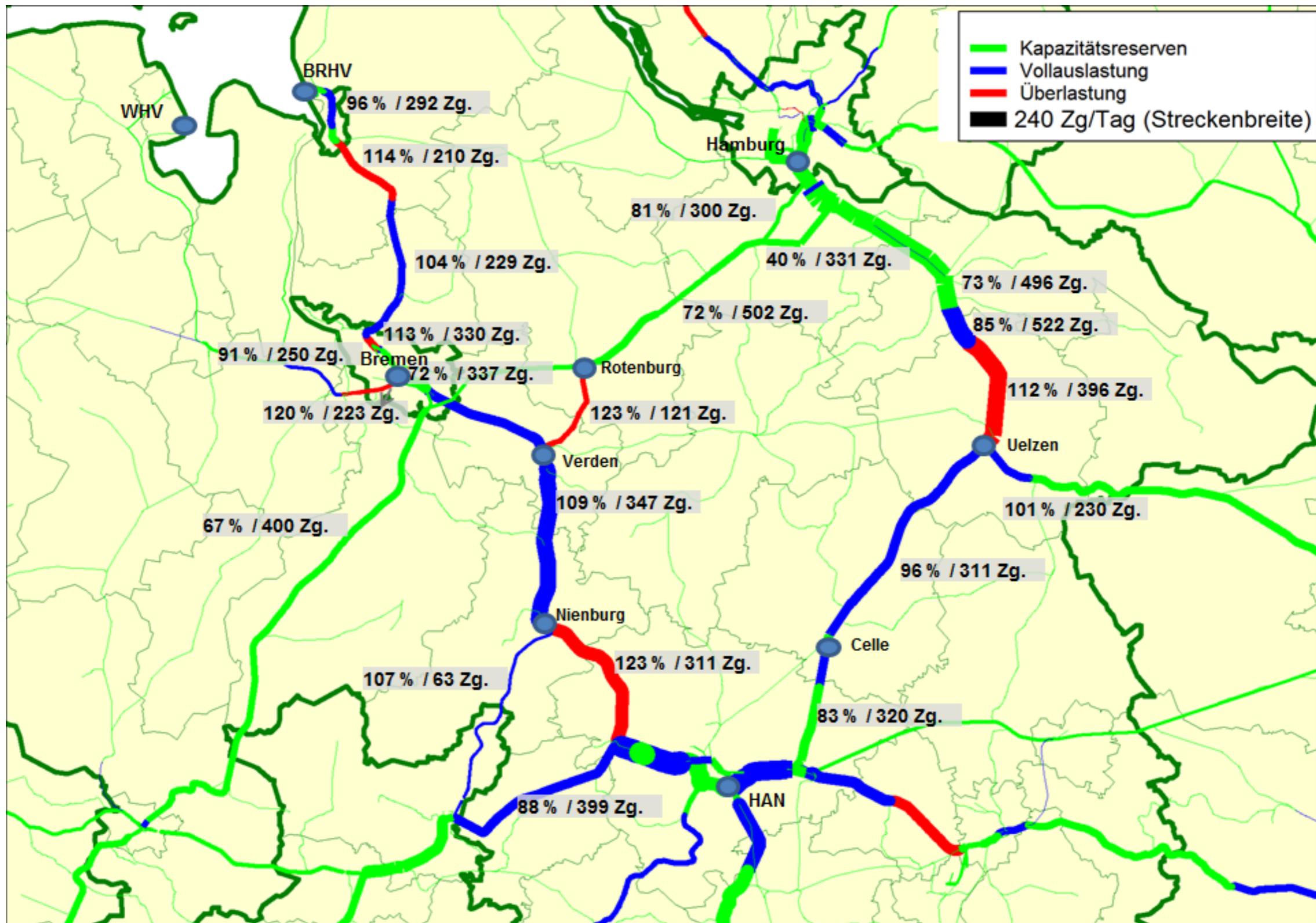


Die Regionalisierungsmittel



Das Y und seine Alternativen



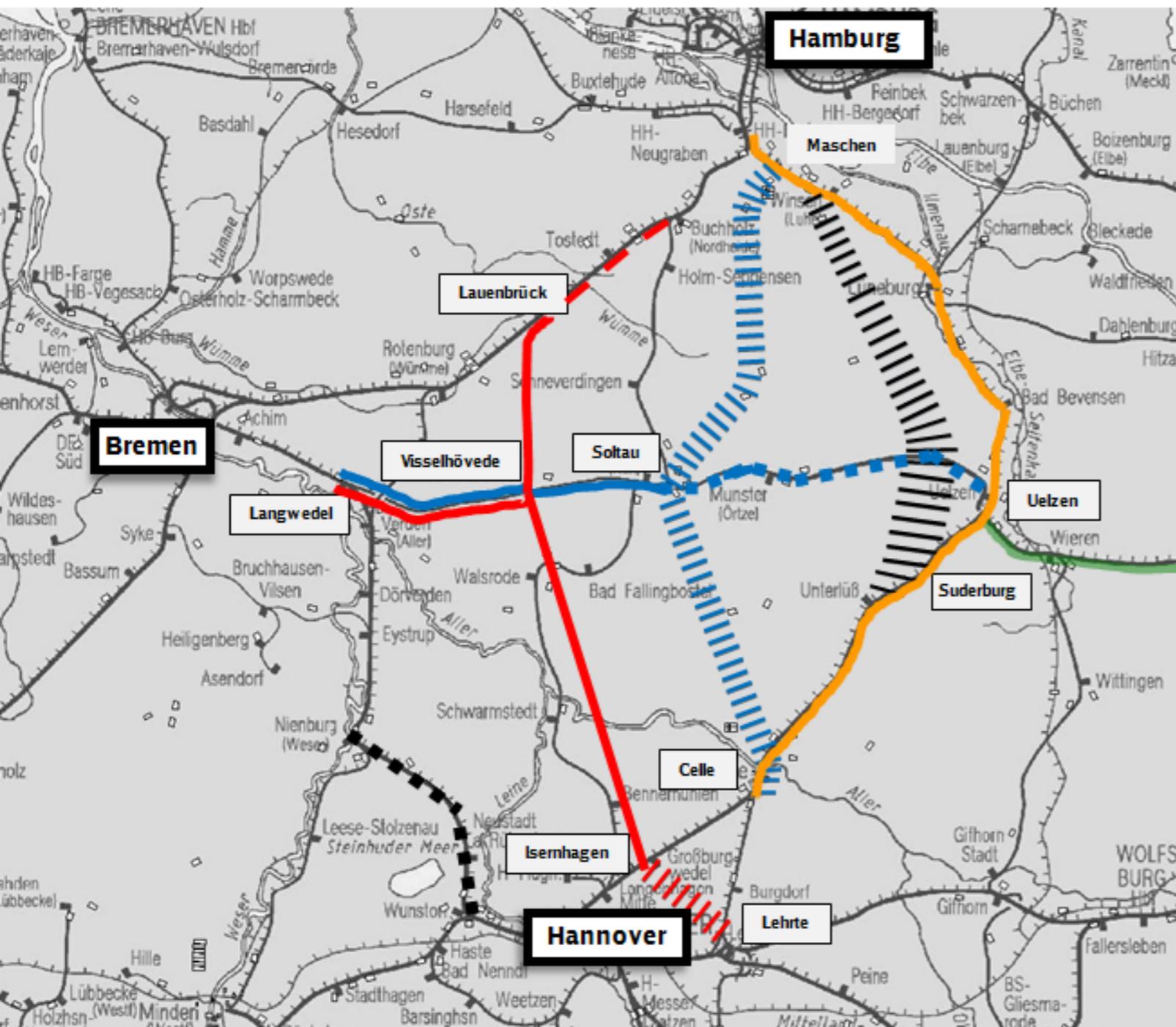


Karte „Bezugsfall 2030 Y - Streckenauslastung 2030 im Untersuchungsraum“ aus: BVU Wirtschaft + Verkehr, Untersuchungsraum Hamburg/Bremen – Hannover Schienenverkehr im Bezugsfall 2030 Y Präsentation für das Dialogforum Schiene Nord am 24.04.2015 in Celle.

abrufbar unter: <http://www.dialogforum-schiene-nord.de/downloadcenter/download/c568edbb1b27fc97d28077a4a856371f>



Kirsten Lüthmann
Mitglied des Deutschen Bundestages



- **Y-Trasse gemäß Raumordnung**
- ||||| **Y-Trasse, Verlängerung gemäß Bedarfsplanüberprüfung**
- - - **4. Gleis Buchholz - Lauenbrück**
- **„Planfall 45“ – Bestandsstreckenausbau**
-> 4-gleisiger Ausbau Stelle – Uelzen +
-> 3-gleisiger Ausbau Uelzen – Celle
- ||||| **„GV- Y-Trasse“**
-> NBS Maschen - Soltau – Celle
-> ABS Langwedel – Soltau
- **ABS Langwedel bis einschließlich Uelzen (optional)**
- |||||
..... **NBS Ashausen – Suderburg / Unterlüß**
Punktuellen Maßnahmen Nienburg- Wunstorf
- **Nachrichtlich**
Wachstumsprogramm Ostkorridor
-> 2-gleisiger Ausbau Uelzen - Stendal

Quelle: Präsentation Alternativen zur ABS/NBS Bremen/Hamburg S.19 - Hannover, abrufbar unter http://www.deutschebahn.com/de/konzern/bauen_bahn/aus_und_neubauprojekte/bremen_hamburg_hannover.html



Kirsten Lühmann
Mitglied des Deutschen Bundestages

Die Alpha-Lösung

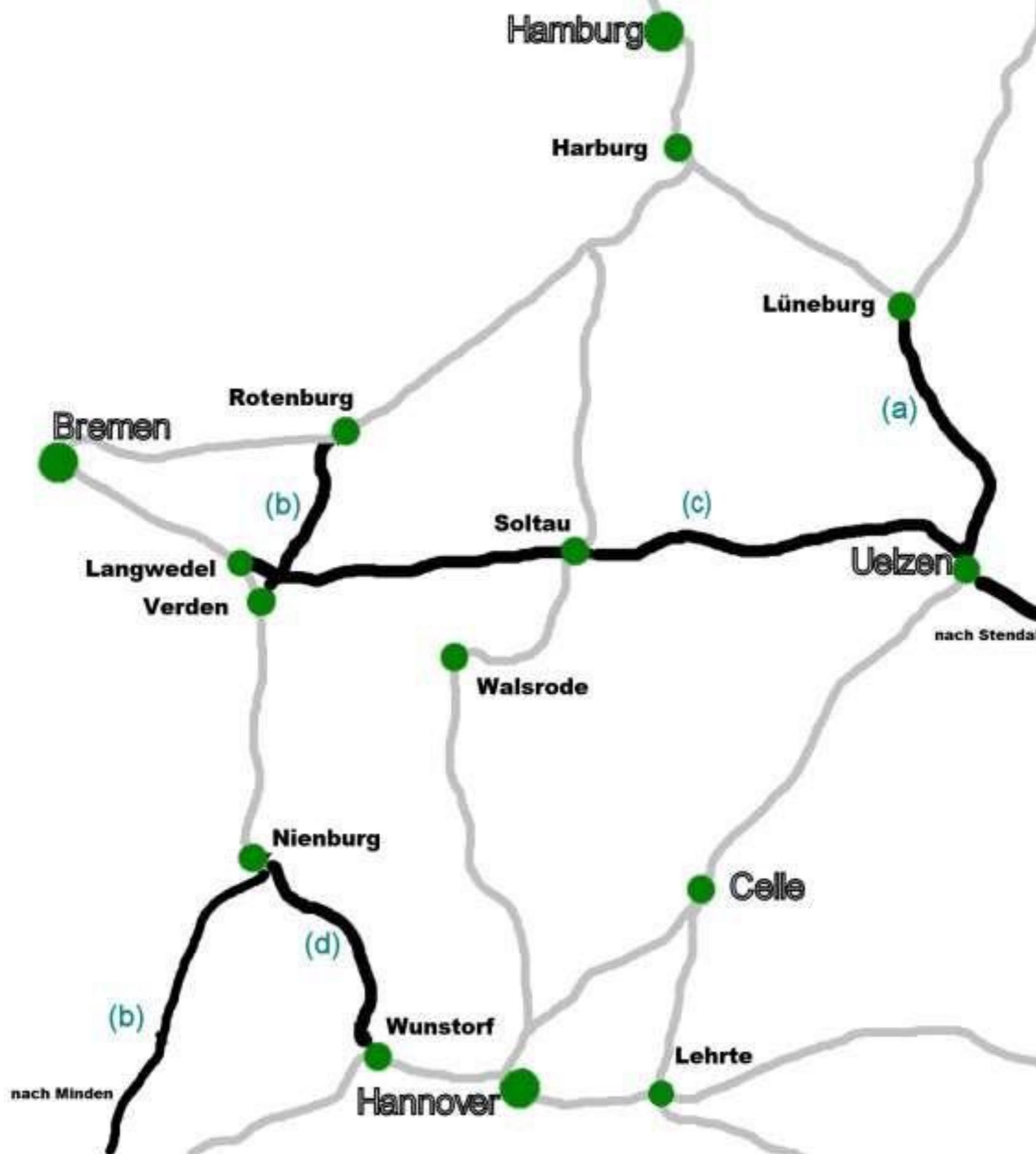


Eine Lösung des Problems der Seehafenhinterlandanbindung kann mit möglichst geringen zusätzlichen Belastungen für Mensch und Natur ermöglicht werden. Dazu sind Maßnahmen erforderlich, die das bestehende Schienennetz intelligent erweitern und damit die Möglichkeit für eine verteilte Belastung auf den bestehenden Strecken eröffnen.

–Kirsten Lüthmann

„Seehafenhinterlandanbindung im Interesse der Menschen lösen Aktualisierte Version vom 12.02.2015“





Kirsten Lühmann
 Mitglied des Deutschen Bundestages

Lärmschutz

- Lärmvorsorge und Lärmsanierung
- Lärmschutzmaßnahmen
- am Ort der Entstehung
- auf dem Ausbreitungsweg



An der Lärmquelle

Schienensteg-
dämpfer/abdeckung



-2/-3
dB(A)

An der Ausbreitung

Gabionenwände



= SSW

Hot spots

Brücken-
entdröhnung



bis zu
-6dB(A)

High speed
Grinding



-3dB(A)

Niedrige SSW



Radsatzschmier-
anlage



bis zu
-8dB(A)

Beschichtete
Schiene / Weiche



Aufsatz
Beugungskante



Schienen-
schmier-
einrichtungen



-3dB(A)

Quelle: Präsentation: Lärmschutz bei der Bahn, ALD-Veranstaltung in Düsseldorf, Lärmschutz konkret. DB ProjektBau GmbH, Peter Winter, Düsseldorf, 29.04.2014.

abrufbar unter: http://www.ald-laerm.de/downloads/veranstaltungen-des-ald/Praesentation_Schienenverkehrs-laerm_Duesseldorf_Win.pdf



Vielen Dank für Ihre
Aufmerksamkeit.

